

C-18	Palabras clave	Y4	sistema o software	Z4	electricidad	S7	sistema de tráfico
						E29	maquinaria eléctrica

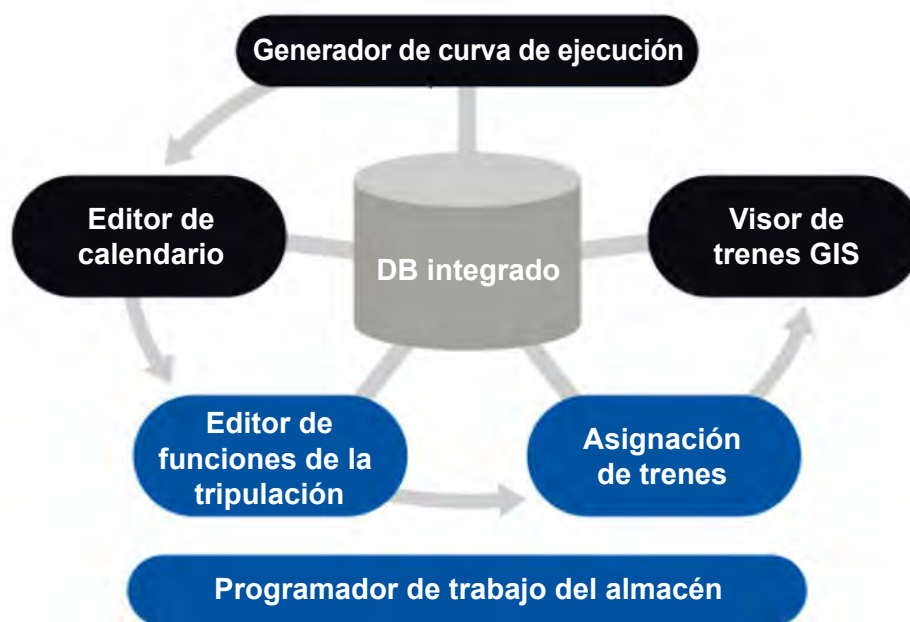
## Sistema de programación de tránsito basado en la nube

### Características

Un servicio en la nube que puede proporcionarse razonablemente para lograr una programación de tránsito más eficiente (TrueLine®). Resulta práctico, ya que podrá investigar operaciones de menor energía con valores concretos.

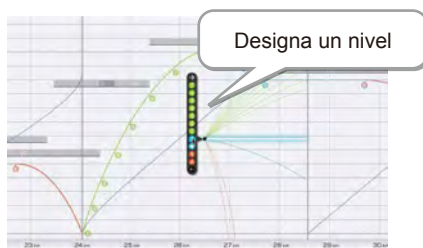
### Descripción o principios

TrueLine es un servicio en la nube que puede proporcionarse razonablemente para lograr una programación de tránsito más eficiente de sistemas de ferrocarril, náuticos, nuevo tránsito y compañías de autobuses de todo el mundo. Los datos, separados en distintos departamentos u operaciones, son centralizados para lograr una colaboración fluida entre las operaciones. Además, es un sistema global compatible con 31 idiomas y con un diseño de experiencia de usuario de técnicas de programación de tránsito. Es compatible con trabajos de revisión de programación de tránsito con excelente calidad y un servicio impecable.



## Efectos del ahorro de energía y notas especiales

- ◆ Evalúa la energía consumida simulando el funcionamiento de un tren TrueLine® puede calcular la información de acompañamiento, incluyendo el consumo de energía, y elaborar una curva de conducción. Se pueden examinar varios planes en base a la energía consumida.
  - Se ajustan manualmente un nivel de aceleración y un freno, y se indica el consumo de energía por operación.
  - Evalúe usando las energías consumidas mediante cada operación para su comparación.
  - Simula la energía consumida por el cambio de piezas de la máquina durante el cambio de un motor, así como los frenos a usar.



Pantalla de creación de curvas de funcionamiento

- ◆ Pueden considerarse métodos de funcionamiento de menor consumo energético analizando estadísticamente la información energética de los trenes. Las relaciones entre la operación real y el consumo de energía se obtienen procesando estadísticamente varios datos IoT obtenidos de los trenes.
  - Encuentre los objetivos de menor operación energética usando las horas de funcionamiento entre estaciones y los resultados reales de la energía consumida.
  - La operación de procesamiento estadístico del operario del tren detecta los puntos débiles en el funcionamiento.

Compare múltiples resultados



Pantalla para analizar los datos del tren

- ◆ El resultado que simuló energía de todos los planes ferroviarios es aplicable al diagrama de trenes. Las características obtenidas desde los resultados de simulación de la curva de funcionamiento y los datos IoT reales pueden aplicarse a los diagramas de trenes.
  - Podrá predecir la cantidad de energía de todos los planes ferroviarios y la energía de cada estación secundaria de transformadores.
  - El cambio del calendario puede considerar la nivelación del consumo de energía.

Simulación de diagrama de trenes



Pantalla para crear diagramas de trenes

## Antecedente y programa de introducción

**Nacional** La solución ya ha sido entregada a las compañías ferroviarias, etc.

**Internacional** Disponible en 31 idiomas

**Contacto:** Toshiba Corporation, Industrial ICT Solutions Company,

Distribution, Media & Financial System Solutions Division

Distribution & Transportation Solutions Sales Department

Tel: +81-44-331-1124

URL: <http://www.toshiba.co.jp/sis/railwaysystem/en/products/information/transportation/trueline/index.htm>