

O-32	ключевое слово	Y3	оборудование и установки	Z4	электричество	S3	БОЗ/СКЭЗ
						E29	электрических машин

Toshiba Corporation/Toshiba Elevator and Building Systems Corporation

## Экологичные лифты

### Ключевые особенности

- Основное назначение:**  
 Данный лифт используется в офисах, квартирах, торговых заведениях, больницах и др., и является тяговым лифтом, есть стандартный и заказной тип (есть тип с машинным помещением / тип без него)
- Эффект энергосбережения**  
 Экологичный лифт снижает потребление энергии на 50% по сравнению с обычным лифтом. Для сбережения энергии используется регулятор рекуперируемой мощности. Снижение энергопотребления в режиме ожидания, эффективная работа и светодиодное освещение также вносят вклад в энергосбережение.  
 (Модели, предназначенные для японского рынка, работают с нагрузкой 1 000 кг и скоростью 105 м/мин).
- Экологичность**  
 Использование в качестве направляющего устройства роликов, которые катятся вдоль направляющего рельса, не требует дополнительной смазки во время техобслуживания. Это выражается в экономии 3,2 литров смазочных материалов в год.
- Отказ от использования ядовитых веществ**  
 В осветительных приборах вместо ртутных ламп используются светодиоды. Кроме того, была применена бессвинцовая технология изготовления печатных плат и бессвинцовая технология клинового крепления троса.
- Функция продолжительной эксплуатации при прекращении подачи тока:**  
 Аварийный энергетический источник NEO, где встроена аккумуляторная батарея, является опцией, и с помощью этого оборудования, при прекращении подачи электричества, можно продолжить эксплуатацию лифта, кроме того, по энергосберегающему типу заряжается батарея за счет электричества, получаемого во время регенеративной эксплуатации, и из-за использования заряженного электричества при усиленной эксплуатации, можно сократить расход электричества. ичено для стандартных моделей, предназначенных для японского рынка)

### Базовая концепция

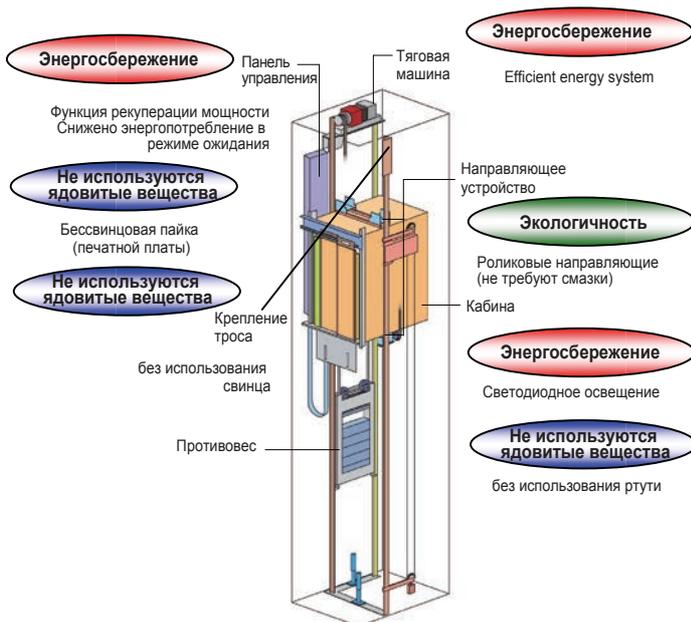


Рис. 1: Очерк типа без машинного помещения



Рис. 2: Общая концепция запасного источника NEO



Рис.3: Запасный источник NEO (Энергосберегающий тип)  
Схема по функции зарядки электричеством, получаемым из-за регенеративной эксплуатации



Рис.4: Запасный источник NEO (Энергосберегающий тип)  
Схема по гибридной эксплуатации

- ◆ Потребление электроэнергии снизилось с 598 до 309 кВт·ч в месяц, а выбросы диоксида углерода сократились с 2,8 тонн до 1,4 тонны. (Модели, предназначенные для японского рынка, работают с нагрузкой 1 000 кг и скоростью 105 м/мин).
- ◆ Годовой расход смазки уменьшился на 3,2 литра за счет использования, впервые в отрасли, роликов в направляющем устройстве стандартного лифта с тяговым приводом.
- ◆ Получение премии «10-й конкурс по экологическим изделиям, Премия имени Министра экономики, торговли и промышленности в области экологических изделий»
- ◆ Получение премии «Премия имени Министра экологии по экологической деятельности против глобального потепления земного шара в 2013 г.»

## Реализованные и планируемые проекты

- В Японии**
- Стандартный тип без машинного помещения (SPACEL-GR)  
Продается с января 2012 г.
  - Заказной тип без машинного помещения (ORDERSPACE-GR)  
Продается с июля 2013 г.
  - (ELCRUISE)  
Продается с сентября 2013 г.
  - Заказной тип с машинным помещением (ELCRUISE)  
Продается с сентября 2013 г.
  - Функция продолжительной эксплуатации во время прекращения подачи тока (Запасный источник NEO) (Ограниченные технические условия, направленные на (SPACEL-GL))  
Продается с декабря 2013 г.
- За рубежом**
- Стандартный тип без машинного помещения (SPACEL-III)  
Продается с января 2012 г.
  - Заказной тип без машинного помещения (SPACEL-III)  
Продается с апреля 2013 г.
  - Стандартный тип с машинным помещением (ELCOSMO-III)  
Продается с апреля 2012 г.
  - Заказной тип с машинным помещением (ELCOSMO-III)  
Продается с апреля 2013 г.

**Контакты:** Toshiba Elevator and Building Systems Corporation, Corporate Communications Office  
Tel: +81-44-331-7001 Fax+81-44-548-9593  
<http://www.toshiba-elevator.co.jp/elv/new/elevator/gr/energy.html>  
[http://www.toshiba-elevator.co.jp/elv/new/elevator/order\\_spacel/index.html](http://www.toshiba-elevator.co.jp/elv/new/elevator/order_spacel/index.html)  
<http://www.toshiba-elevator.co.jp/elv/new/elevator/elcruise/index.html>  
<http://www.toshiba-elevator.co.jp/elv/infoeng/products/pd10.jsp>  
<http://www.toshiba-elevator.co.jp/elv/infoeng/products/pd11.jsp>