

F-21	ключ. слово	Y3	оборудование и установки	Z3/4	природный газ/электричество	S4	FEMS
						E25	машины общего назначения

Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

Газотурбинная когенерационная система

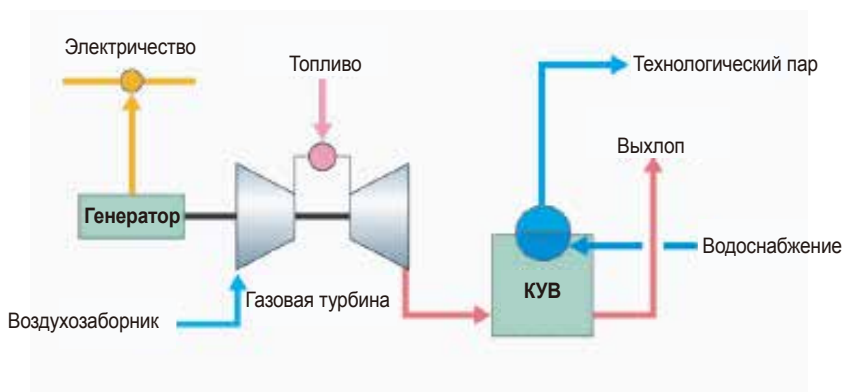
Ключевые особенности

- ◆ Приводящий двигатель – газовая турбина полностью японского производства.
- ◆ Уменьшение выбросов окислов азота за счет применения низкоэмиссионной камеры сгорания с технологией DLE (сухое подавление выбросов).
- ◆ Энергосберегающее решение при сохранении высокого уровня общей эффективности.
- ◆ Широкий модельный ряд, позволяющий реализовать большое количество вариантов систем в диапазоне выходных мощностей от 1500 до 30000 кВт.

Модель ГТУ	PUC15D	PUC17D	PUC20	PUC30D	PUC60D	PUC70D	PUC80D	PUC180D	PUC300D
Модель газовой турбины	M1A-13D	M1A-17D	M1A-23B	M1T-13D	M7A-01D	M7A-02D	M7A-03D	L20A-01D	L30A-01D
Электрическая мощность (кВт)	1470	1660	2160	2910	5360	6550	7610	17530	28350

Базовая концепция

Принцип когенерации – генерация нескольких типов вторичной энергии (электричество, пар и др.) за счет преобразования с помощью газовой турбины первичной энергии (сгорания топлива).



Камеры сгорания с технологией DLE позволяют снизить выбросы окислов азота.

Схема камеры сгорания с DLE

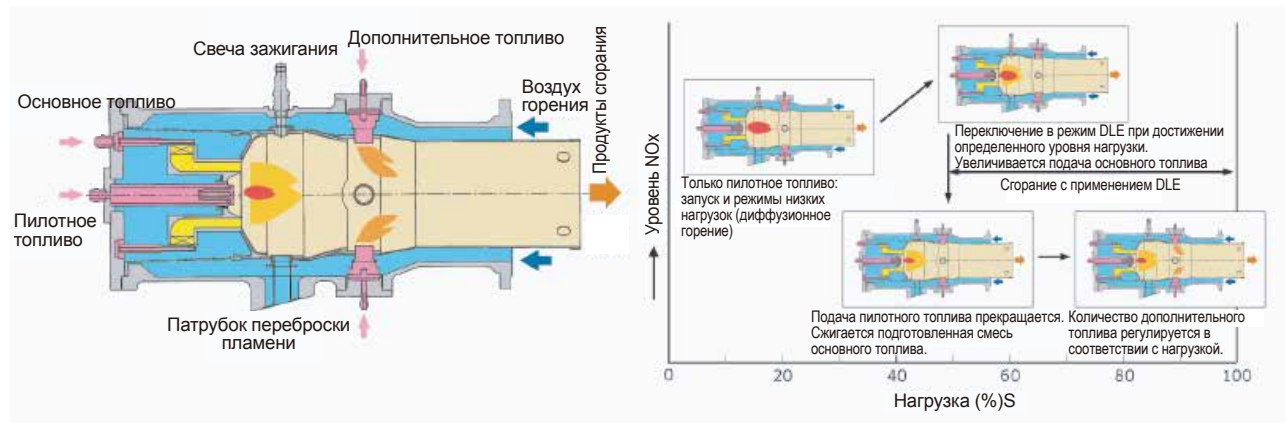
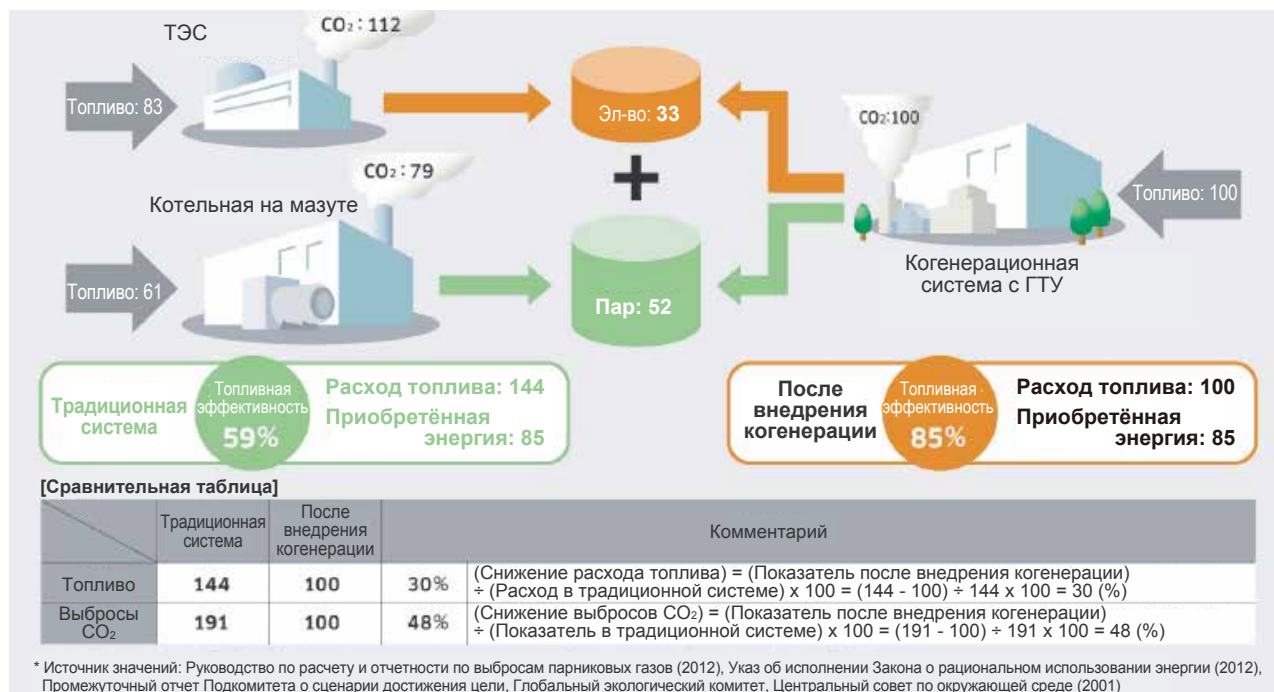


Иллюстрация эффективности энергосбережения и уменьшения выбросов CO₂ для когенерационной установки на ГТ класса 8 МВт (PUC80D).



Реализованные и планируемые проекты

- В Японии** Заказы на системы когенерации от клиентов в Японии - поставлено: 375 единиц (на конец марта 2014 г.)
- Зарубежом** Заказы на системы когенерации от иностранных клиентов - поставлено: 342 единицы (на конец марта 2014 г.)