

C-18	ключевое слово	Y4	система или программное обеспечение	Z4	электричество	S7	транспортная система
						E29	электрическое оборудование

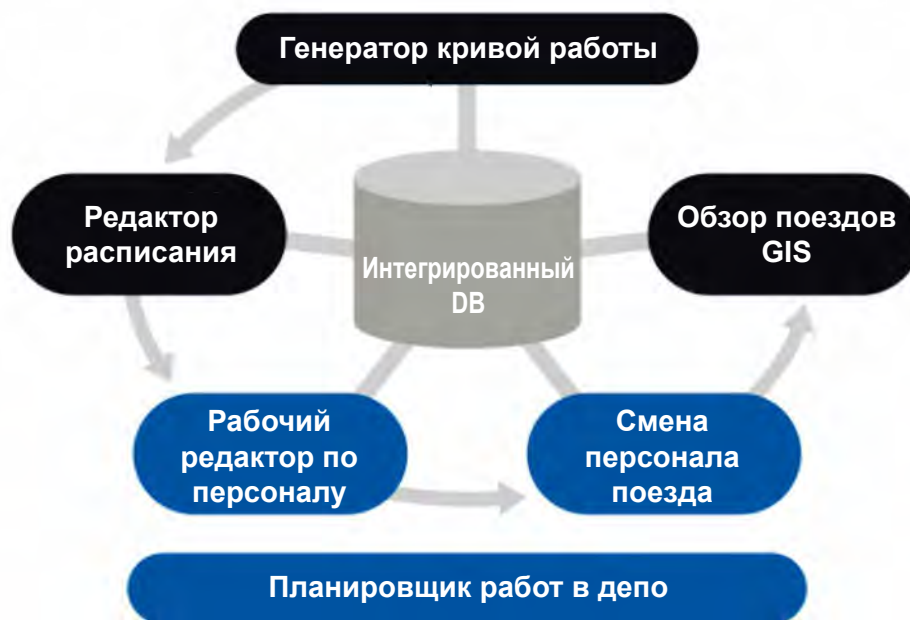
Облачная система планирования транзита

Ключевые особенности

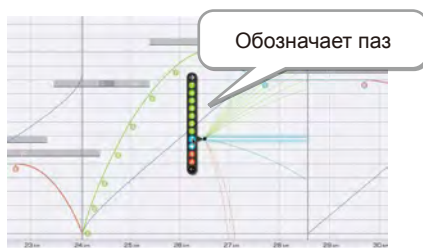
Облачный сервис, который может обеспечить более эффективное планирование транзита (TrueLine®). Это практично, потому что Вы можете изучить операции с более низким энергопотреблением с конкретными значениями.

Базовая концепция

TrueLine представляет собой облачный сервис, который может обеспечить более эффективное планирование транзита по железной дороге, морским путям, по новым транзитным системам, а также по автобусным маршрутам по всему миру. Данные, которые разделены на различные отделы или операции, централизованы, чтобы добиться безупречного взаимодействия операций. Кроме того, это глобальная система, которая поддерживает 31 язык, с кладом пользовательского опыта методов планирования транзита. Она поддерживает отличное качество работы по пересмотру планирования транзита посредством простоты использования и точности.



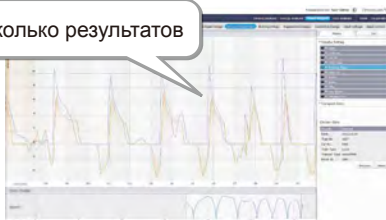
- ◆ Оценивает потребляемую энергию, имитируя ход поезда TrueLine® может вычислить сопровождающую информацию, включая потребление энергии, и создать кривую движения. Рассмотрение большого количества планов возможно с точки зрения потребляемой энергии.
 - Ускорение и тормоз устанавливаются вручную, и указывается энергопотребление по операциям.
 - Оцените энергопотребление посредством каждой операции для сравнения.
 - Имитирует энергию, потребленную при замене деталей машины (двигатель и тормоза).



Экран для создания кривых эксплуатации

- ◆ Методы управления с более низким энергопотреблением можно рассмотреть с помощью статического анализа информации об энергопотреблении поездов. Отношение между фактической работой и потребляемой энергией выводится различными данными ИИР статического процесса, полученными согласно данным по поездам.
 - Выявите цели с наименьшим потреблением энергии, используя рабочие часы станций и фактические результаты потребленной энергии.
 - Функции статического технологического процесса, оператор поезда обнаруживает слабые места в работе.

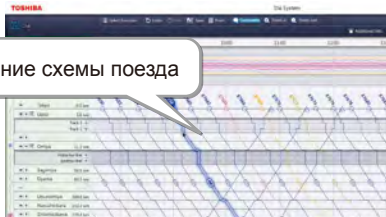
Сравните несколько результатов



Экран для анализа данных поездов

- ◆ Результат, который имитировал энергию по всем планам поездов, применяется к схеме поездов. Функции, полученные в результате моделирования кривой работы и фактических данных ИИР, могут быть применены к схемам поездов.
 - Предскажите объем энергии всех установок поездов и энергию каждой трансформаторной подстанции.
 - Изменение графика, можно рассматривать выравнивание энергопотребления.

Моделирование схемы поезда



Экран для создания схем поездов

Реализованные и планируемые проекты

Внутри страны Готовое решение уже предоставлено железнодорожным и прочим компаниям
за рубежом оно доступно на 31 языке

Contacto: Toshiba Corporation, Industrial ICT Solutions Company,
 Distribution, Media & Financial System Solutions Division
 Distribution & Transportation Solutions Sales Department
 Tel: +81-44-331-1124

URL: <http://www.toshiba.co.jp/sis/railwaysystem/en/products/information/transportation/trueline/index.htm>