

## Premium Gold Motor

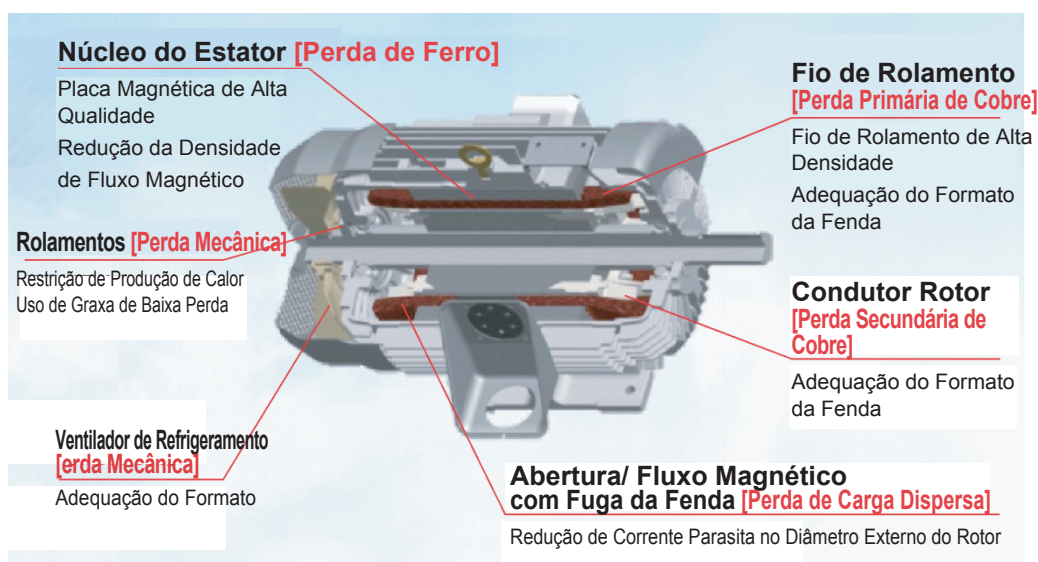
### Características

- ◆ Desenvolvimento do Premium Gold Motor através da melhoria contínua da tecnologia de alta eficiência herdada do primeiro motor de indução Japonês de 1895, mantendo a compatibilidade das dimensões de montagem e a alta eficiência.
- ◆ Atendendo ao padrão Top Runner, que entrou em vigor em 2015, foi alcançado o Nível IE3 de eficiência ("Eficiência Premium") para ambas as redes energéticas domésticas do Japão, de 200V-50Hz e de 200V/220V-60Hz.  
(O Premium Gold Motor é produto patenteado da Toshiba Industrial Products)

### Descrição Geral ou Princípios do Sistema



Mesma dimensão do Motor de Indução normal

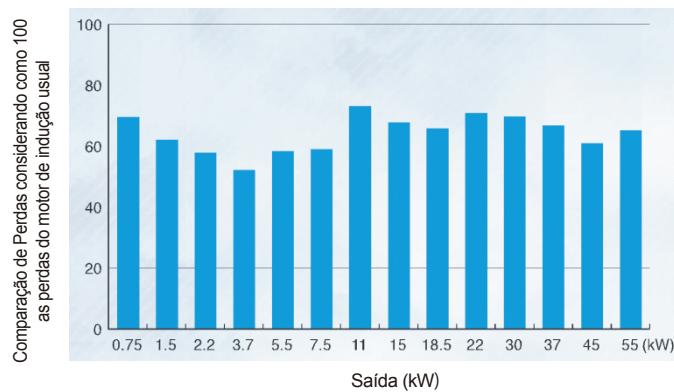


Estrutura do Premium Gold Motor

**Efeitos de Economia de Energia e Itens Específicos**

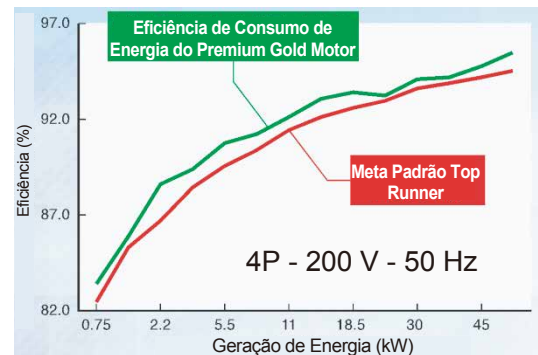
- ◆ Redução de perdas em 30% a 40% em comparação com o motor de indução.
- ◆ O Premium Gold Motor supera consideravelmente a eficiência de consumo de energia estabelecida pelo Padrão Top Runner.
- ◆ Reconhecido como Excellent ECP para produtos da Toshiba Corporation com alta preocupação ecológica.  
(\*ECP = Environmentally Conscious Product)
- ◆ Atividades da Toshiba Excellent ECP (URL) = [http://www.toshiba.co.jp/env/jp/products/ecp\\_j.htm](http://www.toshiba.co.jp/env/jp/products/ecp_j.htm)

Razão de Perdas (50 Hz)



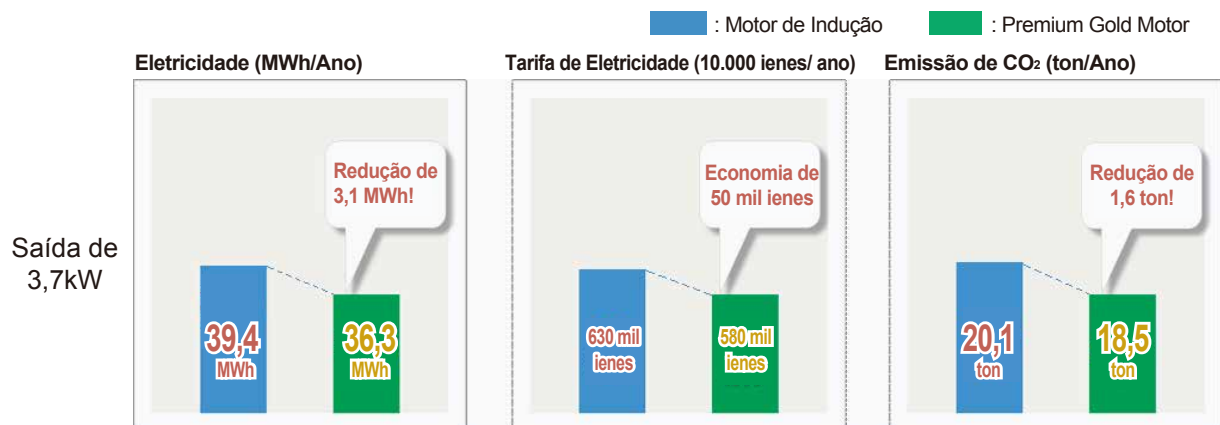
Comparação de perdas do Premium Gold Motor considerando como 100 as perdas do motor de indução usual (comparação da empresa)

Comparação da Eficiência de Consumo de Energia (Diferença com o Valor Padrão)



Comparação de Eficiência entre os Valores do Padrão Top Runner e o Premium Gold Motor

**Exemplo de Efeito de Economia de Consumo (caso de troca de motor de indução usual pelo Premium Gold Motor)**



- 1) Cálculo do volume de energia elétrica para uso contínuo de 24 horas/dia, 365 dias/ano (energia comercial)
- 2) Cálculo de custo de operação com tarifa de 16 ienes/kWh
- 3) Coeficiente de emissão de CO<sub>2</sub> de 0,51kg CO<sub>2</sub>/kWh
- 4) 4P-200V-50Hz
- 5) Operação com carga de 100% (não considera aumento de energia decorrente da alteração da velocidade de rotação)

**Implementações Realizadas ou Previstas**

JAPÃO	
Percentual das Principais Vendas	
Bombeamento	25%
Ventilação	16%
Sistema de transmissão de energia	11%
Máquina de corte de metais	11%
Equipamento de transporte	11%
Compressor	10%
Outro	16%

**EXTERIOR**

**Contacto: Toshiba Industrial Products and Systems Corporation**  
 Business Planning Department, Motor Drive Division  
 Tel: +81-44-520-0390  
 HP: <http://www.toshiba-tips.co.jp>