

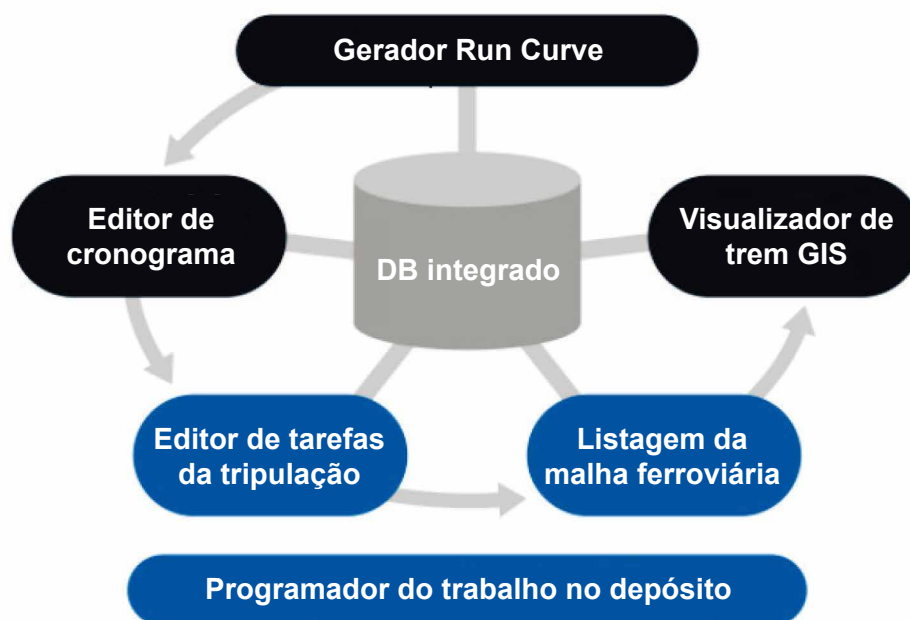
Sistema de Agendamento Transit baseado em Nuvem

Características

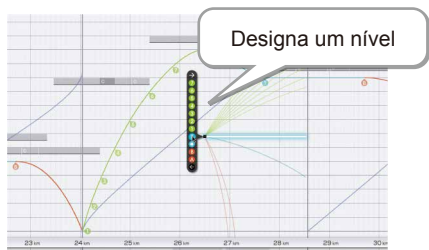
Um serviço de nuvem que pode ser fornecido razoavelmente para agendamento de trânsito mais eficiente (TrueLine®). É prático porque você pode investigar operações de energia mais baixas com valores concretos..

Descrição Geral ou Princípios do Sistema

TrueLine é um serviço de nuvem que pode ser fornecido razoavelmente para agendamento de trânsito mais eficiente de estradas de ferro, transportes, novos sistemas de trânsito e empresas de ônibus em todo o mundo. Os dados que são separados em diferentes departamentos ou operações são centralizados para conseguir a colaboração perfeita entre operações. Além disso, este é um sistema global que suporta 31 idiomas, com um design da experiência do usuário de técnicas de agendamento de trânsito. Ele suporta excelente qualidade de trabalho de revisão de agendamento de trânsito com alta usabilidade e serviço de verificação in loco.



- ◆ **Evalúa la energía consumida simulando el funcionamiento de un tren TrueLine®** pode calcular as informações de acompanhamento, incluindo o consumo de energia e fazer uma curva de condução. O exame de planos plurais é possível sob o ponto de vista da energia consumida.
 - Um nível de aceleração e freio são definidos manualmente, e o consumo de energia por uma operação é indicado.
 - Avalia usando as energias consumidas durante cada operação para comparação.
 - Simula a energia consumida pela troca de peças da máquina quando eu mudei um motor e freios para usar.



Tela para criar curvas de operação

- ◆ **Métodos operacionais de energia mais baixa** podem ser considerados através da análise estatística da informação da energia dos trens. As relações entre a operação real e a energia consumida deriva pelos vários processos de dados IoT estatisticamente obtidos dos trens.
 - Encontrar os mais baixos alvos de operação de energia usando o horário de funcionamento entre as estações e os resultados reais das energias consumidas.
 - Características do processamento estatístico da operação através do operador ferroviário detecta os pontos fracos na operação.



Tela para analisar os dados do trem

- ◆ O resultado que simulava energia a partir de todos os planos de trens aplica-se ao diagrama do trem. Características obtidas a partir de resultados de simulação da curva de operação e os dados reais da IdC podem ser aplicados para os diagramas dos trens.
 - Prever quantidade de energia dos todos os planos de trens e a energia de cada transformador da subestação.
 - A alteração da configuração da tabela de horários pode considerar o nivelamento do consumo de energia.



Tela para criar diagramas de trem

Implementações Realizadas ou Previstas

- Doméstico** A solução já foi entregue às empresas ferroviárias e outras.
- Exterior** Disponível em 31 idiomas

Contato: **Toshiba Corporation, Industrial ICT Solutions Company,**
 Distribution, Media & Financial System Solutions Division
 Distribution & Transportation Solutions Sales Department
 Tel: +81-44-331-1124
 URL: <http://www.toshiba.co.jp/sis/railwaysystem/en/products/information/transportation/trueline/index.htm>